





TECHNICAL REPORT FOR ACCESS ROAD / MEMORIU TEHNIC PENTRU LUCRĂRI DE DRUM ACCES

01	05.2022	Emis pentru construire	S. Badea	L. Soare	C. Stan	J. C. Nan
00	06.2021	Emis pentru comentarii	S. Badea	L. Soare	C. Stan	J. C. Nan
Rev. No. Rev. Nr.	Date Data	Description Descriere	Prepared Intocmit	Checked Verificat	Project Manager Sef Proiect	Approved Aprobat
 S.C. CONPET S.A.		TECHNICAL REPORT FOR ACCESS ROAD / MEMORIU TEHNIC PENTRU LUCRĂRI DE DRUM ACCES				Phase: Faza DETAIL DESIGN
		Doc. No.: Nr. Doc.:	PR1193-CS16-01			Rev.: Rev.: 01
		Project Title: Titlul proiectului:		Project no.: Proiect nr.:		Pag. No.: Pag. Nr.:
		MODERNIZAREA STATIEI DE POMPARE A TITEIULUI SLOBOZIA JUD. PRAHOVA		Pr1193/2019		1 of 8

MODERNIZAREA STATIEI DE POMPARE A TITEIULUI SLOBOZIA JUD. PRAHOVA	 S.C. CONPET S.A.		Client Doc.no.:	PR1193-CS16-00
TECHNICAL REPORT FOR ROAD / MEMORIU TEHNIC PENTRU LUCRĂRI DE DRUMURI			Rev. no.:	01
			Page no.	2 of 8



Revision No. Revizia nr.	Reason for Revision / Motivul reviziei	Date: Data:
00	Emis pentru comentarii	06.2021
01	Emis pentru construire	05.2022

MODERNIZAREA STATIEI DE POMPARE A TITEIULUI SLOBOZIA JUD. PRAHOVA			Client Doc.no.:	PR1193-CS16-00
TECHNICAL REPORT FOR ROAD / MEMORIU TEHNIC PENTRU LUCRĂRI DE DRUMURI	S.C. CONPET S.A.		Rev. no.:	01
			Page no.	3 of 8

CUPRINS

1	GENERALITATI.....	4
2	DESCRIEREA SITUATIEI EXISTENTE.....	4
2.1	AMPLASAMENTUL.....	4
2.2	TOPOGRAFIA.....	4
2.3	GEOLOGIA, SEISMICITATEA.....	4
2.4	PREZENTAREA PROIECTULUI.....	4
2.5	DEVIERILE SI PROTEJARILE DE UTILITATI AFECTATE.....	4
2.6	SURSELE DE APA, ENERGIE ELECTRICA, GAZE, TELEFON SI ALTELE ASEMENEA PENTRU LUCRARILE DEFINITIVE SI PROVIZORII.....	5
2.7	CAILE DE ACCES PERMANENTE, CAILE DE COMUNICATII SI ALTELE ASEMENEA.....	5
2.8	TRASAREA LUCRARILOR.....	5
3	SOLUTII TEHNICE.....	5
3.1	LUCRARI DE DRUMURI.....	5
3.2	CATEGORIA DE IMPORTANTA A LUCRARILOR DE DRUM ACCES. STABILIREA CATEGORIEI DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI.....	6
3.3	IMPACTUL INVESTITIEI ASUPRA MEDIULUI	6
3.4	MASURI PENTRU RESPECTAREA NORMELOR DE TEHNICA SECURITATII SI PROTECTIA MUNCII.....	6
3.5	CONCLUZII SI RECOMANDARI.....	8



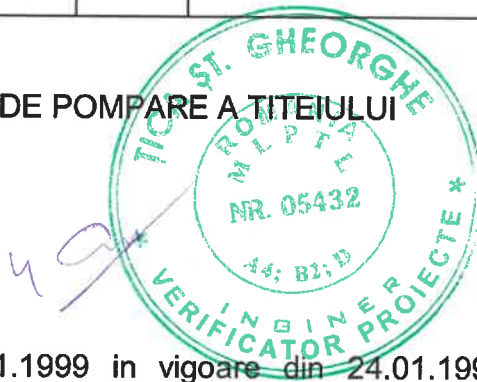
MODERNIZAREA STATIEI DE POMPARE A TITEIULUI SLOBOZIA JUD. PRAHOVA	 S.C. CONPET S.A.	 Team Oil	Client Doc.no.:	PR1193-CS16-00
TECHNICAL REPORT FOR ROAD / MEMORIU TEHNIC PENTRU LUCRĂRI DE DRUMURI			Rev. no.:	01
			Page no.	4 of 8

1 GENERALITATI

- o **Denumirea proiectului :** MODERNIZAREA STATIEI DE POMPARE A TITEIULUI SLOBOZIA JUD. PRAHOVA
- o **Beneficiar:** S.C. CONPET S.A.
- o **Proiectant:** S.C. TEAM OIL S.R.L.

Bazele legale:

- Legea calității în construcții: Legea nr. 10 / 18.01.1999 in vigoare din 24.01.1995 republicata;
- Legea privind autorizarea executării lucrărilor de construcții: Legea nr. 50 / 29.07.1991 revizuita în 15.10.2009, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordin nr. 839/23.10.2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificarile ulterioare, aprobat de Ministerul Transportului, Constructiilor si Turismului;
- Regulamentul general de urbanism - aprobat cu H.G. nr. 525 / 27 iunie 1996 cu toate modificarile si completarile de pâna în 2009;
- Legislatiile departamentale existente in vigoare, aferente tuturor specialitatilor cuprinse in proiect.



2 DESCRIEREA SITUATIEI EXISTENTE

2.1 AMPLASAMENTUL

Amplasamentul este situat în municipiul Campina, judetul Prahova si se va racorda la drumul asfaltat de acces in Parcul de colectare titei Slobozia.

2.2 TOPOGRAFIA

Pentru întocmirea documentatiei s-au folosit ridicari topografice efectuate in coordonate STEREO '70 si au cuprins toata zona studiata.

Amplasamentul cercetat este reprezentat de un teren in panta.

2.3 GEOLOGIA, SEISMICITATEA

Conform reglementarii tehnice "Cod de proiectare seismica - Partea I prevederi de proiectare pentru cladiri, indicativ P100-1/2013 amplasamentul prezinta o valoare de varf a acceleratiei terenului pentru proiectare $a_g = 0,35g$ pentru cutremure cu intervalul mediu de recurenla $IMR = 225$ ani si 20% probabilitate de depasire in 50 de ani. Perioada de control (colt) a spectrului de raspuns este $T_c = 0.7$ sec.

Conform STAS 6054-77, adâncimea maximă de îngheț sfcifica acestei zone este de 0,90 m.


2.4 PREZENTAREA PROIECTULUI

Scopul acestui proiect este realizarea unui drum de acces la platforma statiei.

2.5 DEVIERILE SI PROTEJARILE DE UTILITATI AFECTATE

Inaintea inceperii lucrarilor de terasamente, beneficiarul și constructorul, vor face

File name: PR1193-CS6-01_Memoriu_tehnic_lucrari_drumuri

MODERNIZAREA STATIEI DE POMPARE A TITEIULUI SLOBOZIA JUD. PRAHOVA	 S.C. CONPET S.A.		Client Doc.no.:	PR1193-CS16-00
TECHNICAL REPORT FOR ROAD / MEMORIU TEHNIC PENTRU LUCRĂRI DE DRUMURI			Rev. no.:	01
			Page no.	5 of 8

inventarierea tuturor instalatiilor si retelelor subterane/supraterane existente în zona lucrarilor, în scopul luarii de masuri în vederea protejarii, devierii sau dezafectarii acestora.

2.6 SURSELE DE APA, ENERGIE ELECTRICA, GAZE, TELEFON SI ALTELE ASEMENEA PENTRU LUCRARILE DEFINITIVE SI PROVIZORII

Sursele provizorii, pentru organizarea de santier, se obtin de catre antreprenor cu acordul furnizorilor.

2.7 CAILE DE ACCES PERMANENTE, CAILE DE COMUNICATII SI ALTELE ASEMENEA

Pentru realizarea investitiei se va utiliza drumul de acces proiectat, racordat la drumul existent, cu reglementarea circulatiei de catre antreprenor.

2.8 TRASAREA LUCRARILOR

Materializarea punctelor retelei de sprijin se va face cu borne de beton, conform SR 3446-1/1996. Se vor putea folosi si alte tipuri de materializari (borne FENO, picheti metalici) cu acceptul beneficiarului.

Se vor avea în vedere numai acele puncte conservate, pentru care exista certitudinea ca nu a fost deteriorat marcajul.

Compensarea retelelor de sprijin se va face ca retea libera astfel incat sa se asigure o precizie interioara a retelei de 5 cm.

Masurarea elementelor liniare si unghiulare se va face cu statia totala, aceasta asigurind o determinare a coordonatelor planimetrice cu precizia $\pm 5\text{cm}$. Materializarea punctelor din retea poligonometrica se va face cu picheti metalici.

3 SOLUTII TEHNICE

3.1 LUCRARI DE DRUM ACCES

Prin proiect este prevazută amenajarea unui drum de acces din macadam în suprafata totala de 280 mp.

Structura rutiera proiectata pentru drum acces:

- Imbracaminte de macadam ordinar cilindrat cu grosimea de 10 cm dupa compactare, sort 0-63 mm conform SR 179-95;
- Geogrila de ranforsare;
- Strat de fundatie din balast sort 0-63 mm cu grosimea de 50 cm dupa compactare, conform STAS 6400, SR EN 13242+A1:2008.

Acostamentele drumului vor fi consolidate cu:

- 10 cm piatră spartă
- 5 cm strat de nisip

În profil transversal, drumul proiectat se va caracteriza prin următoarele elemente geometrice:

- platformă drum 5,00 m
- parte carosabilă 3,00 m
- acostamente 2 x 1,00 m

Scurgerea apelor pluviale de pe suprafata drumului de acces proiectat este asigurata prin pante orientate catre terenul natural.

MODERNIZAREA STATIEI DE POMPARE A TITEIULUI SLOBOZIA JUD. PRAHOVA	 S.C. CONPET S.A.	 Team Oil II	Client Doc.no.:	PR1193-CS16-00
TECHNICAL REPORT FOR ROAD / MEMORIU TEHNIC PENTRU LUCRĂRI DE DRUMURI			Rev. no.:	01
			Page no.	6 of 8

3.2 CATEGORIA DE IMPORTANTA A LUCRARILOR DE DRUM ACCES. STABILIREA CATEGORIEI DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI

În conformitate cu HG 766/97 (modificat cu HG 675/2002) anexa 3, lucrarile se încadrează în categoria "D" constructii de importanta redusa.

3.3 IMPACTUL INVESTITIEI ASUPRA MEDIULUI

Prin finalizarea lucrarilor investitiei, se va realiza un drum de acces cu impact redus asupra mediului.

3.4 MASURI PENTRU RESPECTAREA NORMELOR DE TEHNICA SECURITATII SI PROTECTIA MUNCII

La elaborarea prezentului proiect au fost respectate prevederile urmatoarelor legi și acte normative:

- Legea nr. 319/2006- Legea securitatii și sanatatii în munca;
- H.G.1425/2006 – Hotarare pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii 319/2006;
- Regulament privind protectia si igiena muncii in constructii aprobat cu ordin M.L.P.A.T. nr. 9/N/15.03.1993 ;

La realizarea lucrarilor se vor respecta prevederile legilor și actelor normative de mai sus și a celor enumerate mai jos:

- H.G. nr. 493/2006 privind cerintele minime de securitate și sanatate referitoare la expunerea lucratorilor la riscurile generate de zgomot;
- H.G. nr. 971/2006 privind cerintele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sanatate la locul de munca;
- H.G. nr. 1048/2006 privind cerintele minime de securitate și sanatate pentru utilizarea de catre lucratori a echipamentelor individuale de protectie la locul de munca;
- H.G. nr. 1146/2006 privind cerintele minime de securitate și sanatate pentru utilizarea în munca de catre lucratori a echipamentelor de munca;
- H.G. nr. 1051/2006 cerintele minime de securitate si sanatate pentru manipularea manuala a maselor.

În perioada de construire si sistematizare a platformei si a lucrarilor de drumuri, precum si în orice alt gen de constructii, în conformitate cu prevederile legale se va face instructajul prealabil tuturor celor care actioneaza în zona de lucru, insistandu-se în special asupra urmatoarelor prevederi:

- Manevrarea corecta a utilajelor de constructii si instruirea muncitorilor ce lucreaza în raza de activitate a utilajelor (macarale, masini de sapat, de imprastiat, de compactat, etc.);
- Un instructaj special trebuie facut celor care actioneaza în raza utilajelor actionate electric sau în zona retelelor electrice pentru evitarea electrocutarii muncitorilor;
- Grija deosebita va fi acordata lucrarilor de sprijinire, zona sapaturi gabioane indicate în proiect, la saparea gropilor de fundatii sau în zona unor deblee adanci si în terenuri

MODERNIZAREA STATIEI DE POMPARE A TITEIULUI SLOBOZIA JUD. PRAHOVA	 S.C. CONPET S.A.		Client Doc.no.:	PR1193-CS16-00
TECHNICAL REPORT FOR ROAD / MEMORIU TEHNIC PENTRU LUCRĂRI DE DRUMURI			Rev. no.:	01
			Page no.	7 of 8

instabile.

- În cazul când în proiect nu s-au prevazut toate lucrarile de sprijinire necesare, ele se vor executa în baza comenzilor suplimentare avizate în prealabil de proiectant.
- Pe toata durata executiei se va respecta H.G. nr. 971/2006 privind cerintele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sanatate la locul de munca, iar personalul de conducere al punctului de lucru, va verifica respectarea acestor prevederi.
- Posturile de lucru mobile ori fixe, situate la înaltime sau în adâncime, trebuie sa fie solide și stabile, tinându-se seama de:
 - a) numarul de lucratori care le ocupa;
 - b) încarcaturile maxime care pot fi aduse și suportate, precum și de repartitia lor;
 - c) influentele externe la care pot fi supuse.
- Lucratorii trebuie sa fie protejati împotriva influentelor atmosferice care le pot afecta securitatea și sanatatea.
- Toate vehiculele și mașinile pentru excavatii și manipularea materialelor trebuie sa fie :
 - a) performante și construite, în conformitate cu H.G. nr. 1.029/2008 - privind conditiile introducerii pe piata a mașinilor) care transpune Directiva 98/37/CE Siguranta mașinilor, și cu standardele române și europene aplicabile (de exemplul seria SR EN 474, partile1-11 „Mașini de terasament. Reguli de securitate”);
 - b) mentinute în stare buna de functionare;
 - c) utilizate în mod corect.
- Conducatorii și operatorii vehiculelor și mașinilor pentru excavatii și manipularea materialelor trebuie sa aiba pregatirea necesara.
- Trebuie luate masuri preventive pentru a se evita caderea în excavatii sau în apa a vehiculelor și a mașinilor pentru excavatii și manipularea materialelor.
- Când este necesar, mașinile pentru excavatii și manipularea materialelor trebuie sa fie echipate cu elemente rezistente, concepute pentru a proteja conducatorul împotriva strivirii în cazul rasturnarii mașinii și al caderii de obiecte.
- În cazul excavatiilor, trebuie luate masuri corespunzatoare :
 - a) pentru a preveni riscurile de îngropare prin surparea terenului, cu ajutorul unor sprijiniri, taluzari sau altor mijloace corespunzatoare;
 - b) pentru a preveni pericolele legate de caderea persoanelor, materialelor sau obiectelor, de iruperea apei;
 - c) pentru a asigura o ventilatie suficienta tuturor posturilor de lucru, astfel încât sa se realizeze o atmosfera respirabila care sa nu fie periculoasa sau nociva pentru sanatate;
 - d) pentru a permite lucratorilor de a se adaposti într-un loc sigur, în caz de incendiu, irupere a apei sau cadere a materialelor.
- Înainte de începerea terasamentelor trebuie luate masuri pentru a reduce la minimum pericolele datorate cablurilor subterane și altor sisteme de distributie.
- Trebuie prevazute cai sigure pentru a intra și ieși din zona de excavatii.
- Gramezile de pamânt, materialele și vehiculele în mișcare trebuie tinute la o distanta suficienta fata de excavatii; eventual, se vor construi bariere corespunzatoare.

MODERNIZAREA STATIEI DE POMPARE A TITEIULUI SLOBOZIA JUD. PRAHOVA	 S.C. CONPET S.A.		Client Doc.no.:	PR1193-CS16-00
TECHNICAL REPORT FOR ROAD /			Rev. no.:	01
MEMORIU TEHNIC PENTRU LUCRĂRI DE DRUMURI			Page no.	8 of 8

- Construcțiile metalice sau din beton și elementele lor, cofrajele, elementele prefabricate sau suporturile temporare și schelele trebuie montate sau demontate numai sub supravegherea unei persoane competente.
- Trebuie prevazute masuri de prevenire corespunzătoare pentru a proteja lucratorii împotriva pericolelor datorate nesigurantei și instabilității temporare a lucrării.
- Cofrajele, suporturile temporare și sprijinirile trebuie să fie proiectate și calculate, realizate și întreținute astfel încât să poată suporta, fără risc, sarcinile la care sunt supuse.
- Când apar probleme deosebite pe șantier se va solicita proiectantului elaborarea de prevederi speciale de securitate și sănătate a muncii, pentru ca executia să se desfășoare fără probleme.

3.5 CONCLUZII SI RECOMANDARI

- Executarea lucrărilor se va face în strictă conformitate cu prescripțiile de construcții și standardele de stat indicate în "Caietul de sarcini".
- Orice modificări care vor fi inițiate de investitor sau constructor și care pot afecta stabilitatea sau funcționalitatea obiectelor proiectate trebuie să fie avizate în prealabil de proiectant.

